

CATALOGUE

PIRCIES DETPACIFIES

1929 1930

MOTOCYCLETTES

77

équipées ave

Moteur * VIIIIIIII ?

_____2 temps

INSTRUCTIONS

COMMANDES PIECES DETACHEES. — Les commandes doivent être faites sur feuilles spéciales, ne traitant qu'exclusivement de ces questions.

Indiquer la désignation précise des pièces demandées et leur n', en se reportant au catalogne vindiquer de même le type exact de la machine.

EXPEDITIONS. — Toutes nos expéditions, saut convention spéciale, sont faites par poste ou en grande vitesse et contre remboursement.

Nos envois voyagent aux risques et périls des Destinataires qui devront donc, le cas échéant, adresser leurs réclamations aux Transporteurs.

Les frais d'emballage et d'expédition sont à la charge de l'achéteur.

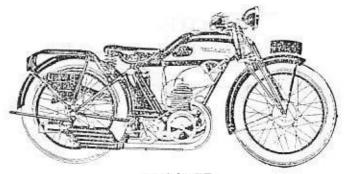
PRIX. — Les prix de notre tarif annexe ne constituent pas maières premières.

Pour les pièces construites en dehors de nos Usines, tels que moteurs « VILLIERS », « MAG », boites « ALBION », achurateurs, les prix de vente portée sont ceux qui nous sont imposés par les Constructeurs.

REPARATIONS. — Les pièces ou machines à réparer doivent nous être expédiées franco à domicile et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant le nom et l'adresse du client.

REMPLACEMENT DES PIECES DEFECTUEUSES. — Lorsqu'un propriétaire de moto « MONET ET GOYON » demande le remplacement gratuit d'une pièce, en conformité de la garantie to prèvue dans nos conditions générales de vente, il doit nous envoyer franco, en même temps que la demande, la pièce incriminée et indiquer le numéro de la série de la machine à laquelle elle appartient ainsi que la date d'achat.

De convention expresse, le Tribunal de Commerce de Mâcon sera seul compétent, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.



Modele TT

Pièces détachées pour modèles 1929-1930

ZCT

AT

Moteurs Villiers 147 cm. VIII C.

Moteurs Villiers 175 cm, TT

Moteurs Villiers 250 cm. VIA

Ces modèles sont montés sur le même cadre et ne sont différents entre eux que par le moteur. Noter que le modèle TT est livré émaillé rouge

Guide répertoire du Catalogue

DESIGNATION	ZCT	TT	AT.
Amortisseurs de fourche	17	1.7	17
Bode de vilesses	13	1.3	13
Could't	17 -	17	17
Carrers de chaines	20	20	20
Chaines	20	20	26
Frein de direction	17	17	17
Garde-hone	18	18	18
Guldon	18	13	18
Motore	1	7	9
Moven AV	23	23	23
Moveu Mt	25	25	25
Outslage	22	9.9	23
Phare	16	16	16
Pompe viscur huile	n erice pas	16	n'expete pa
Pot echappement	22	22	22
Repose-picds	21	21	21
Reservoir essence	19	19	19
Réservoir huile	n'existe par	19	n'existe pa
Bottes AV et AR	19	19	19
Selle	20	20	20
Volant magnelique	3	3	3

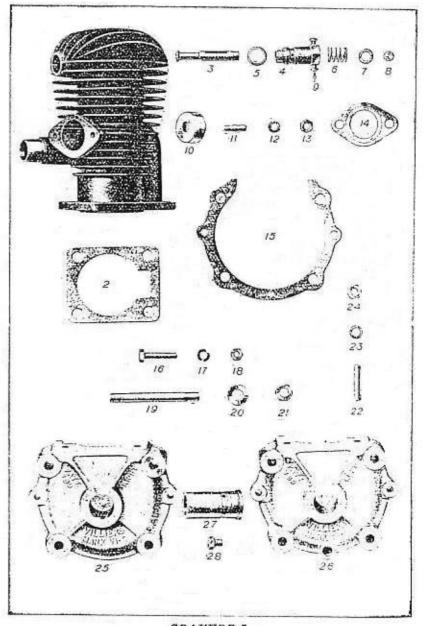
MOTEUR 147 CC

équipant les modèles ZCT

VLINDRE int de cylindre upape de décompression nue ège de soupape int de soupape essort de soupape crou ondelle arrêt de cable is de serrage du cable loche de soupape ECOMPRESSEUR COMPLET oujon de bride d'échappement ondelle crou de goujon d'échappement	di per	
upape de décompression nue ège de soupape int de soupape essort de soupape crou ondelle arrêt de cable is de serrage du cable loche de soupape ECOMPRESSEUR COMPLET oujon de bride d'échappement ondelle	(b) 1977	
egc de soupape int de soupape essort de soupape crou ondelle arrêt de cable is de serrage du cable loche de soupape ECOMPRESSEUR COMPLET oujon de bride d'échappement ondelle	in the second	
essort de soupape essort de soupape erou ondelle arrêt de cable is de serrage du cable loche de soupape ECOMPRESSEUR COMPLET oujon de bride d'échappement ondelle	100	
essort de soupape crou ondelle arrêt de cable is de serrage du cable loche de soupape ECOMPRESSEUR COMPLET oujon de bride d'échappement ondelle		
crou ondelle arrêt de cable is de serrage du cable loche de soupape ECOMPRESSEUR COMPLET oujon de bride d'échappement ondeile	100	
ondelle arrêt de cable		
loche de soupape ECOMPRESSEUR COMPLET oujon de bride d'échappement ondeile		
ECOMPRESSEUR COMPLET		
oujon de bride d'échappementondelle		
oujon de bride d'échappementondelle		
ondelle		
crou de goujon d'échappement		
	- 3	
oint d'échappement		
oint de carter		
Crou		15
ondolla de axation du moteur		
DEMI-CARTER DROIT		
DEMI-GARTER GAUCHE		
Sague de carter		17
Bouchon de vidange		
֡֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜	oulon de serrage du carter ondelle crou oujon de lixation du moteur ondelle joint crou oujon fixation cylindre oudelle crou DEMI-CARTER DROIT DEMI-CARTER GAUCHE	oulon de serrage du carter

MOTEUR 147 CC

Marqué VIII G

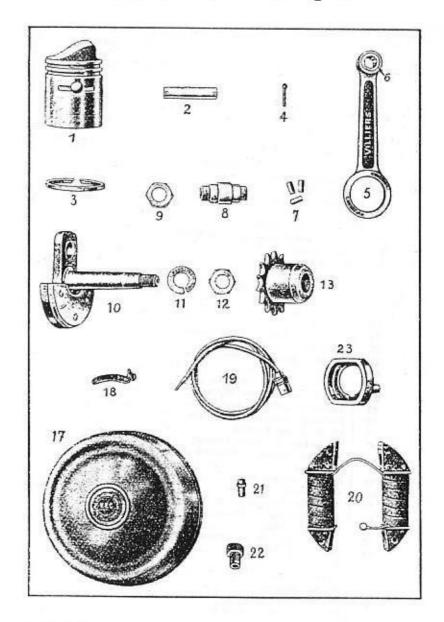


GRAVURE I

MOTEUR 147 CC (suite) VOLANT MAGNETIQUE

Gravure	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
1 2 3	PISTON nu		
3	Segment	1	
5 6	BIELLE complète avec sa bague		
7 8	Rouleaux galets), le jeu		
9	Ecron d'axe		
10	Maneton de vilbrequin		
11	Rondelle		
12	Egrou de maneton		
13	Cône perte-pignon Pignon de chaîne (préciser la denlure) Rondelle à ergot de cône		
16	Erron de bloquage pignon	9	
10	Joint a conditional reserves		
	VOLANT MAGNETIQUE		
	comman aux modé'es ZCT, TT. AT		
-17	Couverele de volant		
18	Bride ressort de couvercie		
19	Fil d'sciairage avec fiche	i i	
20	BOBINE D'ECLAIRAGE complète avec noyau. Vis de bobine (laitons 6 pans)		
21	Douille isolante de bobine, ancien modèle)	1	
22	Douille isolante de bobine nouveau modéfe) . Bride de douille isolante		
23	Collecteur d'huile		
		-	
		1	*

MOTEUR 147 CC (suite) VOLANT MAGNETIQUE

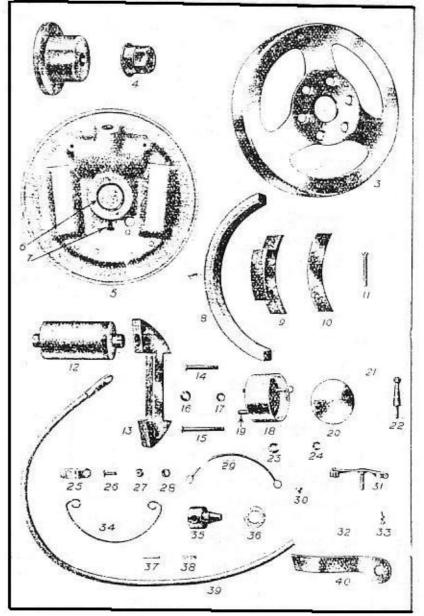


VOLANT MAGNETIQUE (suite)

Gravure	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
1	Came de volant		
3	Corps de volant		
4	Ecrou de volant		
5	Piateau		
Б	Bague fendue du plateau		
7	Vis de bloquage du plateau		
3	Almants, la paire		
10	Masse polaire		
11	Plaque supérieure de masse		
12	Vis de masse Bobine d'allumage		
13	Noyan pour allumage, la paire		
14	Vis modèle court		
15	Vis modèle long		
16	Rondelle		
17	Ecron		
18	Condensateur complet		
19	Gonjon de boites de condensateur		
20	Convercle de boite de condensateur		
21	Bride de boite de condensateur		
22	Goujon de ladite bride		
23	Rondelle pour gravures 19 et 22		
24 25	Ecrous pour gravures 19 et 22		
26	Support de vis platinées		
27	Rondelle isolante superieure		
28	Rondelle isolante inférieure		
20	Fil de basse tension		
30	Vis borne de basse tension		
31	Marteau rupteur complet' avec vis platinée et libre		
32	Ressort de rupteur		
33	Vis platinée réglable		
34	Bride de lixation de la borne		
35	Borne de haute tension		
36	Rondelle feutre		
37	Vis de fixation du terminal		
38	Ressort terminal		
39	Fil de haute tension		
40	Fil de bougie complet avec borne		
41	Jeu de vis platinées		
4.5	Patte d'avance variable		

VOLANT MAGNETIQUE (suite)

commun aux modèles 147, 175 et 250 VI A



GRAVURE III

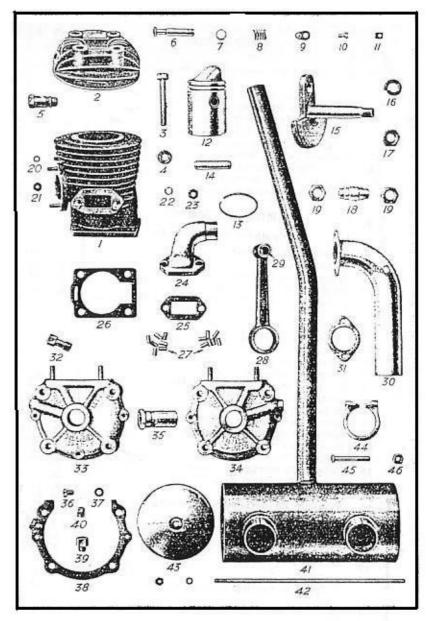
MOTEUR VILLIERS 175 CC

équipant les modèles TT

IV	DESIGNATION	N° de la plèce	Prix
1	CYLINDRE nu sans culasse		
2 3	CULASSE		
3	Boulon de bloquage culasse		
4	Rondelle pour bloquage culasse		i
4 5 6 7 8	Siège de soupape décompression		
6	Soupape décompression		
7	Joint de décompresseur		
8	Ressort de soupape décompression		
9	Plaquette arrêt de cable		
10	Vis bloquage du cable		
11	Rondelle carrée		1
	DECOMPRESSEUR COMPLET		1
12	PISTON nu		li .
13	Segments (préciser l'épaisseur à la commande)		
14	Axe de piston		1
15	Maneton côté droit		1
23	Maneton côté gauche		1
16	Rondelle grower		1
17	Ecrou de pignon moleur		1
18	Axe de maneton		1
19	Goujons chappement		1
20	Rondelle grower de goujon échappement		1
21	Errou de goujon échappement		
22	Rondelle grower de goujon admission		1
23	Ecrou de goujon admission		
21	Pipe admission droite		1
~ 1	Pipe admission couded		4
	Pipe admission contre coudée		8
25	Joint do gipe admission		
26	Join: 4e cylindre	,	
27	Galets	1	
28	Bielle baguée	1	-
29	Bague de bielle		
	Tuyav échappement côté droit		
30	Tuyan échappement côté gauche modèle 1930		1
31	(page 21)		
19.68	Joint echappement		100
32	Maccord de graissage au cylindre	1	
33	Demi-carter bague côté droit		
	Demi-carter bagué côté gauche		1
35	Bague de carter		
36	Vis bouchon d'huile		1
37	Joint de vis bouchon d'huile		i

MOTEUR VILLIERS 175 CC

marqué supersport TT



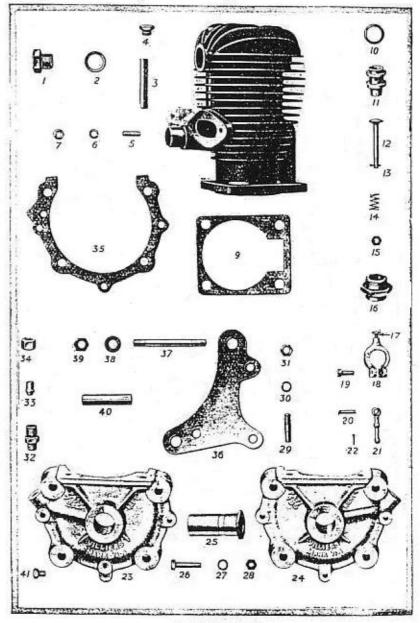
GRAVURE IV

MOTEUR 175 CC (suite) MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT marqué sur le cylindre VI A

Gravure	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
38 39 40 41 42 43 44 45 46	Joint de carter		
Gravuro	MOTEUR 250 CC		
5	équipant les modètes AT		
234567	Bouchon de cylindre Joint du bouchon Tube de décompression Bourhon du tube canal Goujon de bride d'échappement Rondelle Ecrou	E. 792 E. 463 E. 578 E. 481 E. 302	
8	CYILNDRE Joint du cylindre	B.1072	
10	Joint de soupape décompression	D. 217	
11	Siège de soupape	E. 491	
12	Soumane de décompression nue	D. 294	
13	Coupille de soupape	D. 297	
14	Ressort de soupage	E. 421 E. 617	
15	Ecrou de bloquage du ressort	E. 401	
16	Ecrou de bloquage du siège	D. 295	
17	Goujon serre-cable	E 484	
18	Collier arret de gaine	D. 296	
19 20	Axe d'articulation du levier	E. 478	
21	Levier décompresseur	E. 477	
21	Goupille de décompresseur complet	E. 576	
23	Denti-carter gauche	B.1104	
24	Demi-carter droit	B.1105	
25	Bague du carter	D.1115	
26	Boulon de serrage du carter	E. 783	2
27	Rondelle	Total State of the	ľ
28	Ferni	E. 401	8
20	Coujon de fixation du cylindre	E. 363	
30	Bondelle		
31	Eerou	E. 364	

MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT

marqué sur le cylindre VI A



GRAVURE V

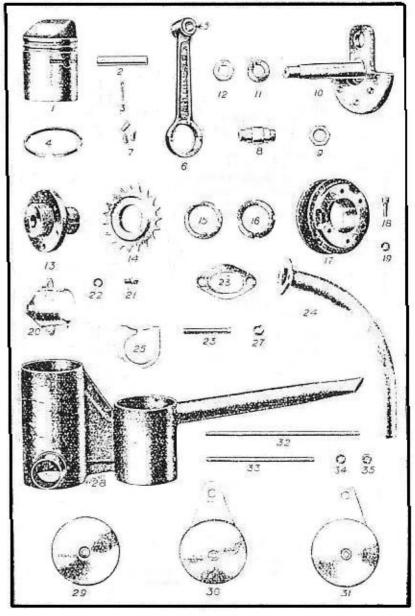
MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT

équipant les modèles AT

Sravure	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
35 36 37 38 39 10	Joint du carter	D.1120 C.1091 E. 835 E. 373 E. 834 E. 788 E. 381	
Gravure VI			
1	PISTON	C.1112 E. 020	
2 3	Compiler dage	E.1022	
4	Segments	E.1019	
5	Bagne de bielle	D.1198	
6	BIELLE avec sa bague	E.1019 E. 375	
7	Ronfeaux Zdels, le jeu		
8 9	Errons d'axe accessantemente de la constante	E. 376	
10	Maneton de vilhrequin droit ou gauche	0.1116	
11	Rombelle	E. 124	
12	Errou	E. 422 D. 793	
13	Cône porto-pignou		
14	Rondeile frein du pignon	E. 778	
15	Contre-erou du pignon		
23	Joint d'echappement	E.1018	
24	Tuyan d'Schappement	B.1086	
25	Collier du pot d'échappement	E.1130	
26	Boulon du coiller	E, 135 S 1010	
27	Ecron dudit boulon		
28	1920 voir page 22)	X. 9	
29	Couvercle de pot d'échappement	D. 251 D. 252	1
30	Couvercle de pot d'échap, avec patte cambrée Couvercle de pot d'échap, avec patte droite .		
31	Tringle de pot d'échappement longue	E.1129	
32 33	Tringle de pot d'échappement courte	E. 787	
34	Rondette nour tringle		10
38		E. 401	

MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT

équipant les modèles AT

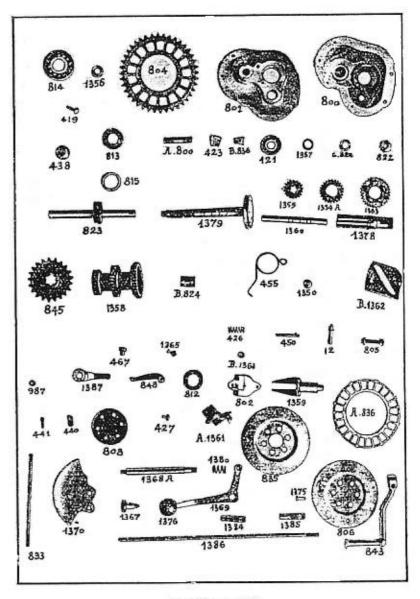


GRAVURE V

BOITE TROIS VITESSES MONET-GOYON TYPE BM

Gravure	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
800	Carter		
800A	Goujon de fixation boîte au cadre		
438	Coussinet en bout d'axe de kick	1	
1350	Bague du pignon intermédiaire	1	
23 (2502377)	de vitesse		
801	Couvercle de carter	1	
802	Boîtier de couvercle	1	
804	Pignon de chaîne, 40 dents	1 1	
423	Lièges pour embravage, le jeu de 41	1	
1379	Arbre à plateau avec disque et téton guide	1 1	
426	Ressort de débrayage		
835 A. 836	Disque central de débrayage	1	
806	Disque débrayage avec lièges		
808	Colette de Notice de 10	1	
1378	Calotte de butée de débrayage	1	
812	Arbre à cannelures porte-poulie	1	
813	Rondelle frein Contre-écrou de poulie		
814	Roulement à billes 25×62×12	1	
815	Joint feutre 31×38×4		
1553	Pignon première vitesse	1 1	
1354A	Crabot		
121	Roulement à billes 15×40×11		
1355	Pignon prise directe	1 1	
1356	Bague de bloquage pignon prise directe	1	
1357	Entretoise du pignon prise directe	1 1	
822	Ecrou de bloquage du roulement	1	
823	Axe de kick	1 1	
1358 B. 824	Pignon intermediaire	1 1	
C. 824	Bague de pignon intermédiaire	1	
440	Entretoise des bagues de pignon intermédiaire	1 1	
441	Cliquet	1	
442	Ressort de cliquet	1	
1359	Arbre de commande des vitesses	1	
1360	Axe d'arbre de commande des vitesses	1 i	
1361A	Coulisseau de commande du crabot	1 1	
1361B	Galet du coulisseau	1	
1388	Ressort du verrouillage	1 1	
1362B	Secteur intérieur de changement de vitosse	1 1	
1387	Levier de changement de vitesse	1 1	

BOITE DE VITESSE TYPE BM



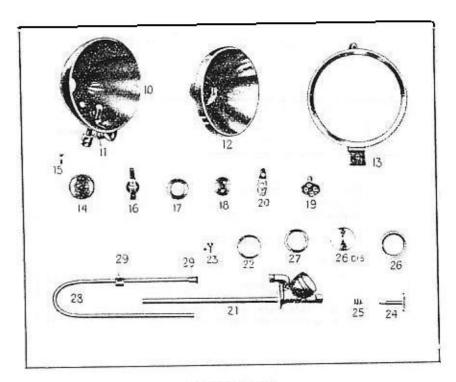
GRAVURE VI

BOITE TROIS VITESSES MONET-GOYON TYPE BM (suite)

VII -	DESIGNATION	Prix
805 455 843 12 848 450 833 837 1365 845 427 467 419	Téton d'accrochage du ressort rappel de kick Ressort de rappel de kick Pédale de kick Clavette de pédale de kick Levier de débrayage Axe du levier de débrayage Tige de débrayage Grain de butée de la tige de débrayage Vis de fixation du secteur intérieur Pignon de chaîne, 21 dents Vis de débrayage Vis bouchon d'huile Vis de fixation couvercle et boilier	
A.1370 B.1370 1369 1367 1280 1368 A 1376 1371 A.1375 1375 B 1384 1385 1386 1384 A 987 A	Rampe de commande du cadre , Secteur de commande du cadre ; Levier de commande au cadre	

Demander notice spéciale en précisant la marque et le modèle de

Amac ou Gurtner -



GRAVURE VII

Phare

Phare Cibic 140mm complet Ampoule de phare, 3 ergots

- Carcasse de phare Vis de fermeture du couvercle
- 12 Réflecteur
- Porte de phare avec charnière et verre
 - Verre de phare Bouton ébonite de contact
- Vis fixation de bouton contact
- Ressort de contact
- 17 Rondelle
- Rondelle 18
- Fiche de contact
- 20 Ressort de fixation du réflecteur Fil de phare avec fiche. Fiche.

Pompe viseur d'huile Gif

spéciale pour modèle TT

- 21 Corps de pompe
- 22 Joint
- 23 Vis de fixation du réservoir
- 21 Vis pointeau du réglage
- 25 Ressort de la vis
- 26 Couvercle de viseur avec verre
- 26 bis Verre
 - 27 Joint cuir
 - 28 Tubulure du réservoir au carter Tubulure du viseur au cylindre Durite .
 - 29 Ecrou raccord avec buse

CADRE — FOURCHE

DESIGNATION	N° de la pièce	Pri
CADRE		× 11
Cadre nu (préciser la couleur) Porte-bagages Boulon fixation porte-bagages	1250	
FOURCHE		
Fourche nue Tête de fourche Ressort de supension Cône inférieur de direction Couvette inférieure de direction Cône supérieur de direction Couvette supérieure de direction Cuvette supérieure de direction Cuvette supérieure de direction Collier de direction Boulon de serrage collier de direction Ecrou de la tige de direction Rondelle frein de l'écrou de direction Billes de 5 ^{mm} (46 billes) Axe supérieur de fourche Axe supérieur de fourche Axe inférieur de fourche Plaquette supérieure d'articulation de fourche Ecrous pour axe de fourche (pas à droite ou pas à gauche) Plaquette butée de direction Graisseur de fourche Barillet fixation pompe à pneus Contre-écrou de barillet pompe à pneus	576 758 769 272 273 274 275 872 343 277 298 E. 3 763 763 764 1298	
Contre-écrou de barillet frein avant	1478 1479	
AMORTISSEURS DE FOURCHE		
Plaquette inférieure d'articulation avec pas- tilles bois 'côté droit'	760	
tilles bois côté gauche)	759	
Pastilles Dois (le jeu de 12)	761	
Rondelle amortisseur	762	
Rondelle ressort en étoile	766	
MG. Papillon réglage amortisseur Contre-écrou papillon amortisseur	1260	

DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
FREIN DE DIRECTION		
Tige de frein de direction Tige raccord au cadre frein de direction Vis frein de direction Rondelle bois Rondelle acier Rondelle à ressort en étoile Contre-plaque du frein de direction Vis de bloquage de la tige raccord frein de direction	G.1619 1306 1307 1308 766 1259	
GUIDONS		
Cintre TT Cintre-touriste relevé Cintre sport surbaissé Collier de fixation guidon Vis de collier de guidon Poignées caoutchouc Poignées inversées débrayage et frein Levier de poignée seui Vis de poignée inversée Câble et gaîne débrayage Câble et gaîne débrayage Câble et gaîne frein AV Poignée de décompresseur Levier de poignée de décompresseur Vis de levier		
GARDE-BOUE		
Garde-boue AV complet avec plaque de police Tringie de garde-boue Plaque de police Chape de plaque de police Boulons 6 × 12 fixation garde-boue Garde-boue AR complet Crochet ressort de béquille Boulon de fixation crochets ressort Boulon fixation du garde-boue Plaque d'immatriculation AR Boulons de fixation de la plaque BEQUILLE AV nue Chape de béquille		

RESERVOIRS (ESSENCE ET HUILE)

Toujours préciser :

1° Si le réservoir a des knee-gripps; 2° La couleur du réservoir.

Crochet ressort de béquille Boulon de fixation erochets ressort Béquille AV complète avec chape PIED SUPPORT AR Boulon de fixation du pled support Crochets ressorts RESERVOIRS ESSENCE ET HUILE RESERVOIR ESSENCE nu (la paire) Demi-réservoir côté droit Demi-réservoir côté gauche Réservoir demi-nickel. Embase de bouchon d'essence (2) Bouchon de réservoir (2) Contre-plaque de bouchon Joint de cuir 48 × 36 × 2 Bande nickelée Tétons de fixation des réservoirs (6) Vis de fixation des réservoirs (4) Rondelles czoutchouc Robinet d'essence (2) Embase de robinet (à souder) Buse et écrou raccord de tubusure Tubulure essence complète Durite Décalques réservoirs MG Réservoir complet sans tubulure (avec bande nickelée, bouchon, robinet et vis) Knee Gripp (la paire) Rondelle support des plaquettes knee gripp Plaquette serrage de knee gripp Ecrous des plaquettes Pour modèles TT seulement. RESERVOIR D'HUILE nu	DESIGNATION	N° de la pièce	Pr
RESERVOIR ESSENCE nu (la paire) Demi-réservoir côté droit Demi-réservoir côté gauche Réservoir demi-nickel, Embase de bouchon d'essence (2) Bouchon de réservoir (2) Contre-plaque de bouchon Joint de cuir 48 × 36 × 2 Bande nickelée Tétons de fluation des réservoirs (6) Vis de fluation des réservoirs (4) Rondelles caoutchouc Robinet d'essence (2) Embase de robinet (à souder) Buse et écrou racçord de tubulure Tubulure essence complète Durite Décalques réservoirs MG Réservoir complet sans tubulure (avec bande nickelée, bouchon, robinet et vis) Knee Gripp (la paire) Rondelle support des plaquettes knee gripp Plaquette serrage de knee gripp Ecrous des plaquettes Pour modèles TT seulement. RESERVOIR D'HUILE nu	Boulon de fixation crochets ressort		
Demi-réservoir côté droit Demi-réservoir côté gauche Réservoir demi-nickel. Embase de bouchon d'essence (2) Bouchon de réservoir (2) Contre-plaque de bouchon Joint de cuir 48 × 36 × 2 Bande nickelée Tétons de fixation des réservoirs (6) Vis de fixation des réservoirs (4) Rondelles caoutchouc Robinet d'essence (2) Embase de robinet (à souder) Buse et écrou raccord de tubulure Tubulure essence complète Durite Décalques réservoirs MG Réservoir complet sans tubulure (avec bande nickelée, bouchon, robinet et vis) Knee Gripp (la paire) Rondelle support des plaquettes knee gripp Plaquette serrage de knee gripp Ecrous des plaquettes Pour modèles TT seulement. RESERVOIR D'HUILE nu	RESERVOIRS ESSENCE ET HUILE		
Embase de bouchon à souder	Demi-réservoir côté gauche Réservoir demi-nickel Réservoir demi-nickel Embase de bouchon d'essence (2) Bouchon de réservoir (2) Contre-plaque de bouchon Joint de cuir 48 × 36 × 2 Bande nickelée Tétons de fixation des réservoirs (6) Vis de fixation des réservoirs (4) Rondelles caoutchoue Robinet d'essence (2) Embase de robinet (à souder) Buse et écrou racçord de tubulure Tubulure essence complète Durite Décalques réservoirs MG Réservoir complet sans tubulure (avec bande nickelée, bouchon, robinet et vis) Knee Gripp (la paire) Rondelle support des plaquettes knee gripp Plaquette serrage de knee gripp Ecrous des plaquettes Pour modèles TT seulement. RESERVOIR D'HUILE nu Bouchon de réservoir Embase de bouchon à souder		

CARTERS DE CHAINES - SELLE

DESIGNATION	N* de la pièce	Pri
ROUE AV complète avec frein sans pneu Moyeu AV (voir page 12) Jante 36 trous Rayons de 17 avec écrous Enveloppes Chambres ROUE AR complète avec frein sans pneu Moyeu AR (voir page 13) Jante 36 trous Rayons de 17 avec écrous Enveloppes Chambres Chaine AV Renold, pas 12.7, largeur 7,9, 60 rouleaux Maillon instantané Faux maillon coudé Chaine AR Brampton Maillon instantané Faux maillon coudé Carter de chaine AV Boulon de fixation du carter au cadre Colonnette de carter Carter de chaine AR Equerre de fixation au garde-boue Boulons de fixation de l'équerre Boulons de fixation au porte-bagages Rondelle entretoise du boulon de fixation au porte-bagages Selle Plateau Planor complet (avec ressorts verticaux) Housse de selle Ressorts horizontaux longs Ressorts horizontaux courts Boulons de fixation des ressorts verticaux au cadre Bec de selle Arrière de selle Plaquette d'attache des ressorts Entretoise du bec de selle Axe du bec de selle Selle complète		

REPOSE-PIEDS — COMMANDE DES FREINS

TUYAUX ECHAPPEMENT

DESIGNATION	N° de la pièce	Pr
REPOSE-PIEDS Tige support de repose-pieds Entretoise milieu Entretoise extérieure Ecrous de tige de repose-pieds Repose-pieds ajuminium, la pièce Repose-pieds caoutehoue complet, la pièce Bloc caoutehoue Plaquette serrage des blocs caoutehoue Tige de serrage des plaquettes Ecrous de lige de serrage des plaquettes Entretoise des plaquettes de serrage Marchepieds wagon, la pièce Axe AV fixation marchepieds Ecrou pour axe AV de fixation COMMANDE DES FREINS Pédale Axe d'articulation pédale Tige de commande du frein Chape AR Axe de chape Ecrou de réglage du frein Chape AV de frein Axe de chape	271 859 1256 C. 861 B. 861 D. 856	
Pour modèle ZCT Pot échappement soudé, complet pour modèle TT Tuyau échappement côté droit Tuyau échappement côté gauche Pot échappement même pour côté droit et gauche, complet Corps de pot échappement Collier de pot échappement Eerou et boulon pour pot échappement Tube sortie des gaz Colonnette support pot échappement et droit Golonnette support pot échappement et butée côté gauche pour modèle AT Tuyau échappement Pot échappement même que TT		

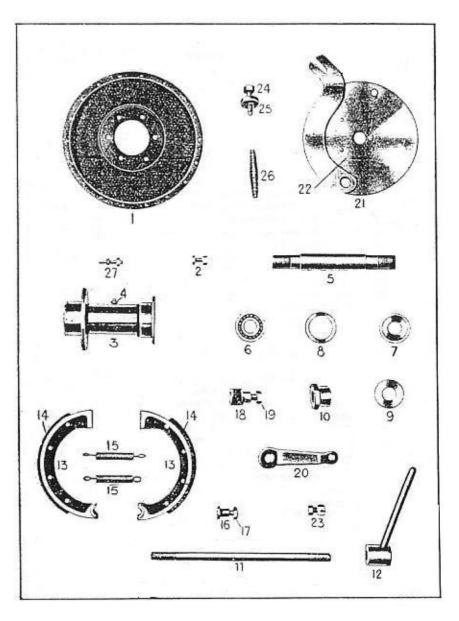
OUTILLAGE — SACOCHES

DESIGNATION	N° de la pièce	Priz
Nourrice huile Bouchon pour nourrice huile Ecrou à oreilles pour fixation nourrice Coliers de fixation nourrice SACOCHE nue Colier de fixation de sacoche Boulon de collier Outillage Pompe Raccord de pompe Trousse en toile Démonte pneus Clef à molette, petit modèle Clef à molette, grand modèle Necesaire réparation Pompe Técalémit Clef de réglage des vis platinces		

MOYEU A FREIN AV

VIII	DESIGNATION ————————————————————————————————————	N° de la pière	Prix
1 2 3 4 5,6 7 8 9	Pambour de frein AV	1442 1443	
3	Corps de moyeu nu	511	
4	Graisseur de 8×125	1950-000	
.5	Entretoise des roulements	512	
6	Roulement 17×39×9 (2)	1456	
0	Rondelle de blocage des roulements (2) Joint feutre 30×39×3 (2)	1459	
0	Rondelle serre feutre (2)	1463	
10	Ecrou de blocage des roulements (2)	509	
11	Axe de moyeu	1331	
12	Ecrou à broche (2) de 12	A. 909	
13	Machoire de frein (2) avec férodos	1450	
14	Férodos (le jeu)	1457	
15	Rivet fixation de férodos (8)	G 943 1455	
16 17	Ressort de rappel des mâchoires (2)	1453	
18	Ecrou de blocage de l'axe d'articulation	1454	
19	Came de commande de frein	1451	
20	Ecrou de blocage de la came	1452	
21	Levier de commande de frein	1448	
	Disque d'attache des freins avec patte d'arrêt	1444	
	et collecteur d'huile	1460	
22	Collecteur d'huile	A 990	
23	Rivet de collecteur (5)	1, 550	
24	Barillet réglage de frein AV	1478	
25	Contre-écrou de barillet	1479	
26	Ressort de rappel de gaîne	0.0000000000000000000000000000000000000	
27	Vis arrêt de la patte de frein		
	Moyeu avant complet		
	1		

MOYEU A FREIN AV

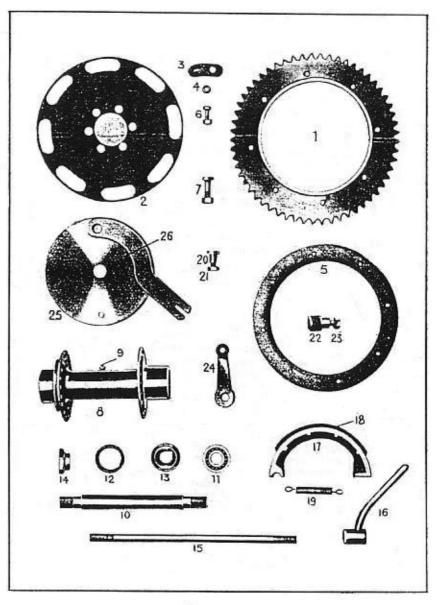


GRAVURE IX

MOYEU A FREIN AR

MOYEU A FREIN AR

1 2 3 4 5 6	Roue de chaine		
3	Fullegu Dorge-usmoonr	1426	
	Amortisseur caoutchoue (8)	1427	
4	Rouleau entretoise d'amortisseur (8)	1429	
5	Rondeile de serrage des amortisseurs	1437	
6	Boulon de fixation de la roue de chaine (8)	1428	
7	Boulon de fixation du plateau porte tambour au corps de moveu (6)	1430	
8	Gorps de moveu	510	
9	Graisseurde 8×125	555 V	
10	Entretoise des roulements	508	
11	Roulement 17×39×9 (2)	258383257	
12	Rondelle de blocage des roulements	1456	
13	Joint feutre 30×39×3 (2)	1459	
14	Rondelle serre feutre	1463	
15	Ecrou de blocage des roulements (2) Axe de moyeu AR	509	
16	Ecrou de broche de 12 (2)	507	
17	Machoire de frein avec férodo (2)	A 949	
18	Férodo	1450	
10	Rivet uxation férodo (8)	1457 C 943	
19	Ressort de rappet des machoires /9)	1455	
20	Axe d'articulation des machoires	1453	
21	ECTOU de blocage de l'ave d'articulation	1454	
22	Came de commande de frein	1451	
23	Berou de blocage de la came	1452	
224	Levier de commande du frein	1438	
	Disque d'attache des freins avec patte d'arrêt et collecteur d'huile	1432	
	Collecteur d'huile	1460	
26	Rivets de collecteur (5)	A 990	
26	Moyeu AR complet	1	



GRAVURE X