

Tableau Complet des causes du mauvais fonctionnement

Les motocyclettes actuelles étant actuellement exemptes de pannes, cette longue énumération ne doit pas vous effrayer. Elle a simplement pour but de vous aider à trouver rapidement la cause éventuelle du mauvais fonctionnement de votre machine.

Moteurs 2 temps

Le moteur refuse de partir

La bougie
donne régulièrement

Le carburateur se noie
lorsqu'on actionne
la poussette

La bougie ne donne pas

Le carburateur ne se
noie pas
lorsqu'on actionne
la poussette

Robinet d'essence ouvert

Le moteur a des ratés

Étincelle régulière
à la bougie

Étincelle irrégulière
à la bougie

Retours au carburateur

Au départ

En marche

Explosions dans
le tuyau d'échappement

Fumée noire
à l'échappement

Explosions faibles
ou retours

Le moteur ne marche pas convenablement

Le moteur
manque de puissance

Constamment

Par intermittence

Temps froid (*Obturer la prise d'air*).
Manettes mal réglées ou fonctionnant mal.
Boisseaux grippés.
Rentrées d'air par la tuyauterie ou le carter.
Gicleur ne convenant pas.
Filtre ou gicleur obstrué.
Flotteur percé ou pointeau grippé.
Eau dans l'essence.
Compression insuffisante.
Moteur ou tuyauterie engorgée d'essence.
Point d'allumage défectueux.
Pointes de bougie trop écartées.

Bougie encrassée ou défectueuse.
Electrodes trop écartées ou se touchant.
Fil de bougie mouillé ou rompu.
Court-circuit par fil dénudé ou autre cause.
Mauvais contact du fil à la bougie ou à la magnéto.
Charbon de prise de courant sale, coincé ou cassé.
Collecteur en court-circuit.
Mauvaise mise à la masse.
Vis platinées sales, usées ou dérégées.
Rupteur coincé ou ressort de rappel cassé.
Eau dans la magnéto, bobinage ou condensateur grillé.
Désaimantation des masses polaires.

Robinet d'essence fermé.
Réservoir vide.
Trou d'air du bouchon obstrué.
Filtre ou tuyauterie obstruée.
Pointeau grippé.

Trop ou pas assez d'essence.
Eau dans l'essence.
Saleté sous le filtre du carburateur.
Corps étrangers en suspension dans l'essence.
Essence de mauvaise qualité.
Flotteur percé.
Pointeau mal rodé, grippé ou détaché du flotteur.
Magnéto décalée.

Bougie sale ou défectueuse.
Vis platinées sales, dérégées ou usées.
Rupteur coincé ou ressort trop faible.
Prise de courant défectueuse ou court-circuit.

Manque d'essence (*noyer le carburateur*).
Excès d'air.

Gicleur trop faible (*pointes de bougie blanches*).
Rentrée d'air parasitaire par la tuyauterie ou le carter.
Décompresseur non étanche.

Excès d'essence, gicleur trop fort.
Carburateur noyé, pointeau grippé, flotteur percé
(*Pointes de bougie noires*).

Magnéto décalée.

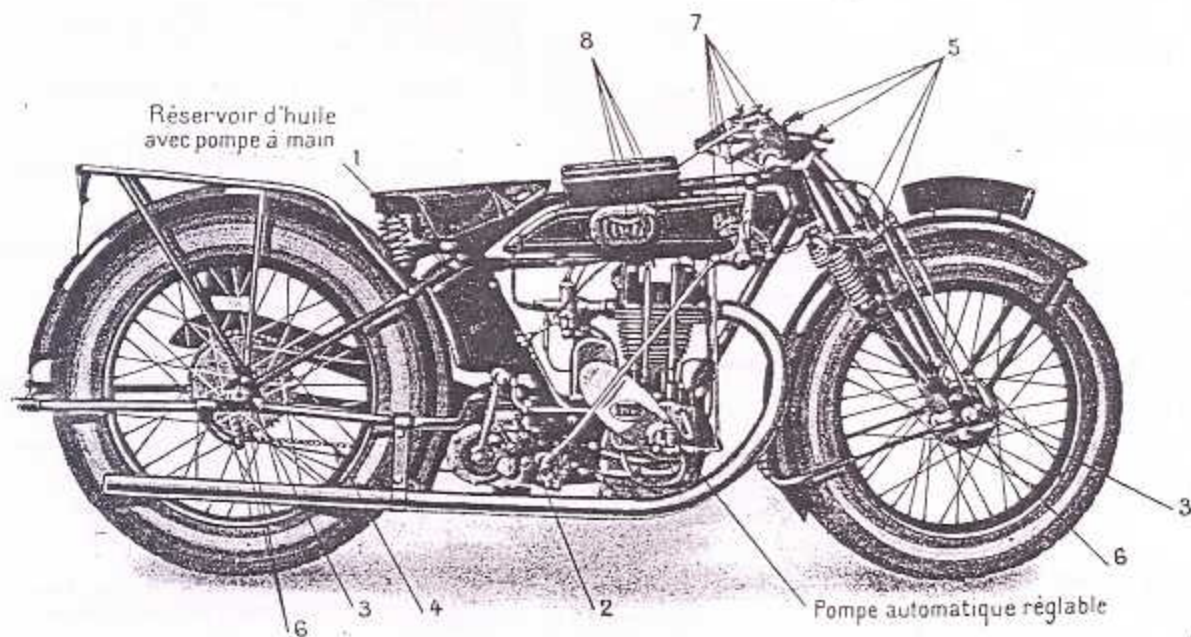
Multiplication trop forte ou trop faible.
Commandes dérégées ou fonctionnant mal.
Compression insuffisante, décompresseur non étanche.
Segments cassés, usés ou gommés.
Cylindre, piston ou échappement encrassé.
Mauvais calage de la magnéto.

Avance incorrecte.
Bougie défectueuse ou auto-allumage.
Graissage défectueux ou insuffisant.
Transmission défectueuse.
Rentrée d'air parasitaire.
Gicleur trop petit ou partiellement bouché.
Palier, boîte de vitesses ou frein grippé.

Arrivée d'essence insuffisante.
Trou d'air du bouchon de réservoir obstrué.

Le moteur ne marche pas convenablement

| | | |
|---|---|--|
| <p>Le moteur manque de puissance</p> | <p>Par intermittence</p> | <p>Arrivée d'essence insuffisante. Trou d'air du bouchon de réservoir obstrué. Soupape collée dans son guide.</p> |
| <p>Le moteur cogne ou fait du bruit</p> | <p>Sifflement métallique Bruit cristallin Bruit sourd Bruit sec Bruit de ferraille Cognement brutal Roufflement</p> | <p>Excès d'air. Excès d'avance ou auto-allumage. Excès d'essence (<i>gicleur trop fort</i>). Jeu dans les articulations ou gorges de segments. Claquement du piston. Volant desserré. Chaîne trop tendue.</p> |
| <p>Le moteur s'arrête</p> | <p>Le moteur a de la compression</p> | <p>Commandes du carburateur dérégées ou cassées. Canalisation d'essence ou gicleur obstrués. Flotteur percé ou pointeau grippé. Rentrée d'air intempestive. Prise d'air fermée. Echauffement du cylindre. Graissage insuffisant.</p> |
| <p>Étincelle à la bougie</p> | <p>Le moteur n'a pas de compression</p> | <p>Soupape grippée, cassée ou voilée. Ressort de soupape cassé ou affaibli. Piston crevé. Segments cassés ou gommés. Bougie non étanche.</p> |
| <p>Pas d'étincelle à la bougie</p> | <p>Pas d'étincelle à la magnéto.</p> | <p>Rupteur coincé ou ressort cassé. Vis platines sales, usées ou dérégées. Charbon sale ou cassé. Condensateur grillé. Eau dans la magnéto. Fil mal isolé. Contact défectueux.</p> |
| | <p>Étincelle à la magnéto.</p> | <p>Fil coupé ou court-circuit. Bougie encrassée ou défectueuse.</p> |



Motorcyclette 350 cc. "Supersport"

- | | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. — Réservoir d'huile | Kervoline Course | 5. — Articulations de fourche. | Huile de Vaseline Kervoline |
| 2. — Boîte de vitesses..... | Kervoline Pignon Translucide | 6. — Articulations de freins.. | Kervoline Course |
| 3. — Moyeux | Huile de Vaseline Kervoline | 7. — Manettes et leviers.... | Huile de Vaseline Kervoline |
| 4. — Chaîne | Kervoline Course | 8. — Culbuteurs..... | Kervoline Course |

Tableau Complet des causes du mauvais fonctionnement

Les motocyclettes actuelles étant pratiquement exemptes de pannes, cette longue énumération ne doit pas vous effrayer. Elle a simplement pour but de vous aider à trouver rapidement la cause éventuelle du mauvais fonctionnement de votre machine.

Moteur 4 temps

Le moteur refuse de partir

Le carburateur se noie lorsqu'on actionne la poussette

La bougie donne régulièrement

La bougie ne donne pas

Le carburateur ne se noie pas lorsqu'on actionne la poussette

Robinet d'essence ouvert

Le moteur a des ratés

Étincelle régulière à la bougie

Étincelle irrégulière à la bougie

Retour au carburateur

Fumée d'échappement bleu clair.

Explosions dans le tuyau d'échappement

Fumée d'échappement noire.

Le moteur ne marche pas convenablement

Le moteur manque de puissance

Constamment

Temps froid (*Obturer la prise d'air*).
Manettes mal réglées.
Câbles ou boisseaux coincés.
Rentrée d'air par la tuyauterie.
Compression insuffisante.
Point d'allumage défectueux.
Pointes de bougie trop écartées.
Gicleur ou filtre obstrué.
Flotteur percé ou pointeau coincé.
Moteur ou tuyauterie engorgés d'essence.
Vitesse de lancement insuffisante.

Bougie encrassée ou défectueuse.
Fil de bougie coupé ou mouillé.
Court-circuit par fil dénudé ou autre cause.
Mauvais contact du fil à la bougie ou à la magnéto.
Charbon de prise de courant sale, cassé ou coincé.
Court-circuit à l'intérieur de la magnéto.
Mauvaise mise à la masse.
Vis platines sales, usées ou déréglées.
Rupteur coincé ou ressort de rappel cassé.
Eau dans la magnéto.
Désaimantation des masses polaires.
Condensateur grillé.

Robinet d'essence fermé.
Réservoir vide.
Trou d'air du bouchon obstrué.
Filtre ou tuyauterie obstrués.
Pointeau grippé.

Trop ou pas assez d'essence.
Saleté sous l'un des filtres.
Eau dans l'essence.
Corps étrangers en suspension dans l'essence.
Essence de mauvaise qualité.
Flotteur percé.
Pointeau mal rodé ou coincé.
Magnéto décalée.
Tige de soupape coincée dans son guide.

Bougie sale ou défectueuse.
Vis platines sales, usées ou déréglées.
Rupteur coincé ou ressort trop faible.
Prise de courant défectueuse ou court-circuit.

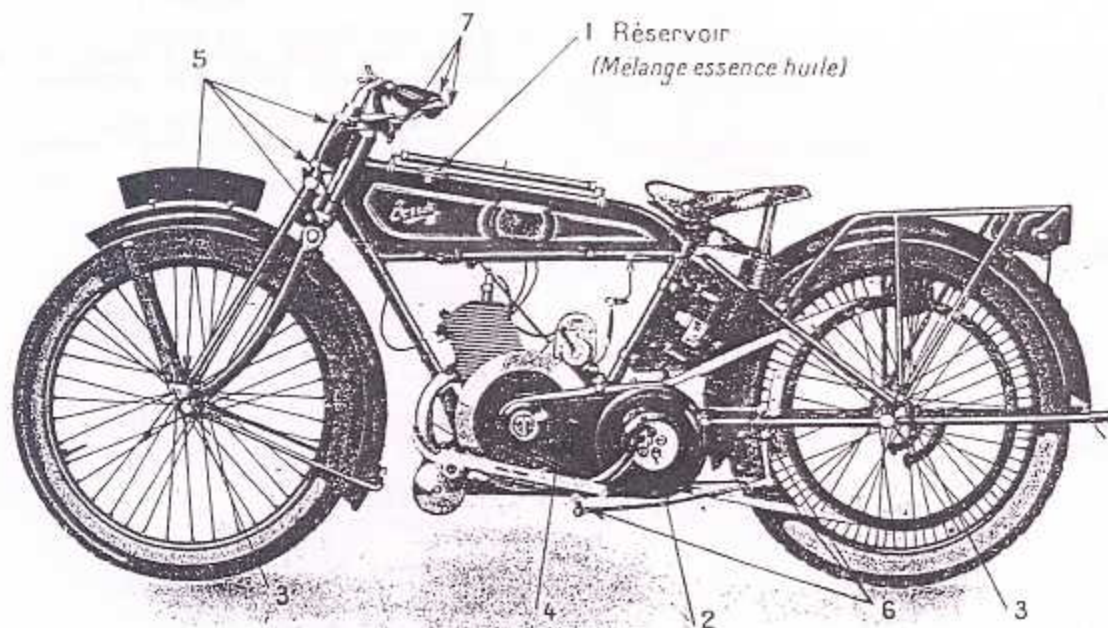
Excès d'air. Mélange trop pauvre.
Gicleur trop faible (*pointes de bougie blanches*).
Magnéto décalée. Entrée d'air parasite.

Excès d'essence. Mélange trop riche.
Gicleur trop fort (*pointes de bougie noires*).
Magnéto décalée.
Carburateur noyé, pointeau grippé.
Flotteur percé.

Multiplication non appropriée.
Commandes déréglées.
Compression insuffisante.
Soupape non étanche, piquée ou voilée.
Ressort de soupape cassé ou trop faible.
Segment cassé ou usé.
Cylindre ou piston usé.
Joints non étanches.
Tuyauterie et silencieux obstrués.
Distribution décalée.
Retard à l'allumage.
Auto-allumage.
Bougie défectueuse.
Echauffement du moteur.
Graissage insuffisant.
Carburateur défectueux.
Tubulure d'admission non étanche.
Palier moteur grippé.
Chaines trop tendues.
Boîte de vitesses ou frein grippé.

Le moteur ne marche pas convenablement

| | | |
|---|--|---|
| <p>Le moteur cogue</p> | <p>Sifflement métallique Bruit cristallin Bruit sourd Bruit de ferraille Cognement brutal Ronflement</p> | <p>Excès d'air. Excès d'avance ou auto-allumage. Excès d'essence (<i>gicleur trop fort</i>). Jeu dans les articulations ou les gorges de segments. Piston usé. Volant desserré. Chaîne trop tendue.</p> |
| <p>Le moteur marche sur 4 temps</p> | <p>En palier</p> | <p>Avance incorrecte. Gicleur trop fort. Mauvaise carburation, manque d'air. Excès d'huile.</p> |
| <p>Le moteur s'arrête <i>Le réservoir est garni d'essence et le robinet ouvert</i></p> | <p>Le moteur a de la compression</p> | <p>Commandes de carburateur déréglées ou cassées. Serrage momentané du piston par échauffement. Graissage déficient. Rentrée d'air parasite. Gicleur ou canalisation d'essence obstrués. Cuve noyée, flotteur percé, pointeau coincé. Prise d'air fermée.</p> |
| <p>La bougie donne des étincelles</p> | <p>Le moteur n'a pas de compression</p> | <p>Décompresseur non étanche. Piston crevé, cylindre fendu. Segments cassés, gommés ou dégoujonnés. Bougie non étanche.</p> |
| <p>Pas d'étincelle à la bougie</p> | <p>Pas d'étincelle à la magnéto</p> | <p>Rupteur coincé ou ressort de rupteur cassé. Vis platines sales. Charbon encrassé ou cassé. Condensateur crevé. Fil dénudé. Eau dans la magnéto. Mauvais contact.</p> |
| | <p>Étincelle à la magnéto</p> | <p>Fil coupé ou en court-circuit. Bougie défectueuse.</p> |



Moto 250 cc. Type "Tourisme"

| | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. — Réservoir | Kervoline TT | 5. — Articulations de fourche. | Huile de Vaseline Kervoline |
| 2. — Boîte de vitesses | Kervoline Pignon Translucide | 6. — Articulations de freins.. | Kervoline BB |
| 3. — Moyeux | Huile de Vaseline Kervoline | 7. — Commandes et manettes. | Huile de Vaseline Kervoline |
| 4. — Chaine | Kervoline BB | | |