

KOEHLER & ESCOFFIER

Téléphone : 93-04 VILLEURBANNE

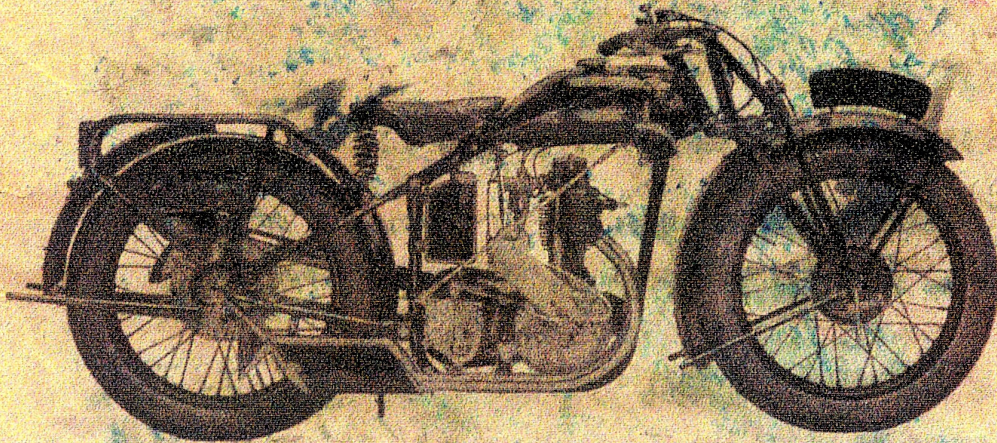
R. C. Lyon n° 744

94, Route de Crémieu

VILLEURBANNE, près LYON (Rhône)

Depuis 1912, les **Motocyclettes KOEHLER-ESCOFFIER** ont triomphé dans toutes les compétitions où elles ont été engagées.

Notre longue expérience et la réputation de notre marque constituent **le meilleur gage de satisfaction** pour notre Clientèle.



La Moto 350 c/m³ - 4 Temps, Type K 35, Moteur M. A. G. d'origine

Description de la 350 c/m³, 4 T, type K 35 — Moteur M. A. G. d'origine. 4 Temps - Alésage 72 — Course 85. - Soupape d'échappement latérale à commande directe. - Soupape d'admission en tête du cylindre commandée par culbuteur. - Tête de bielle à galets. - Piston extra léger en alliage spécial, graissage par pompe mécanique avec viseur. - CADRE surbaissé à poutre supérieure en acier forgé. - Raccords en acier forgé et brasés. double réservoir en selle. - CARBURATEUR 2 manettes - BOITE 3 vitesses. - SUSPENSION par fourche à double ressorts avec amortisseurs. - FREIN de DIRECTION. - GUIDON T T réglable, sur demande guidon tourisme ou sport cintre réglables. - MOYEUX acier forgé à roulements annulaires, axes broches, écrous papillons. - ROUES renforcées avec pneus 26 x 3,50 ou, avec supplément confort 700 x 100 (27 x 4) - DEUX FREINS puissants en acier forgé à segments garnis de ferrodo - PORTE-BAGAGES en gros tubes permettant la conduite à 2. - ÉCHAPPEMENT par long tuyau et silencieux de grande dimension. - RÉSERVOIRS de 11 litres 1/2 d'essence. - GRIPP-GENOUX. - REPOSE-PIEDS réglables. - SACOCHE à outils. - SELLE grand modèle.

Voir notice spéciale pour la 500 c/m³, type "Record" à arbre à cames en tête.